



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

26.11.2025 № 1.19-10243

На № _____ ОТ _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О задержке пассажирского поезда №392
на станции Сегачама
Забайкальской железной дороги»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

В сутках 15 августа 2025 года в 08 часов 45 минут (здесь и далее время московское) по станции Сегачама Забайкальской железной дороги допущен случай задержки пассажирского поезда № 392 сообщением Чита – Благовещенск в количестве 6 вагонов, массой 354 тонны, с локомотивом серии ЭП-1 №038 приписного парка эксплуатационного локомотивного депо Белогорск Забайкальской дирекции тяги, под управлением машиниста эксплуатационного локомотивного депо Могоча. Лоншакова Романа Николаевича и помощника машиниста Макаренко Сергея Александровича, по технической неисправности локомотива

При следовании пассажирского поезда №392 по 7134 км, перегона Ерофей Павлович – Сегачама при регулировочном торможении, после отпуска тормозов и установки органа управления крана машиниста в поездное положение, произошло плавное понижение давления в тормозной магистрали. Тормозной путь составил 154 м.

После остановки поезда, локомотивная бригада приступила к поиску и устранению неисправности. Причину неисправности устранить не удалось и был заказан вспомогательный локомотив.

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



После прибытия поезда №392 на станцию Магдагачи, локомотив ЭП-1 №038 был отцеплен от поезда.

В ходе комиссионного осмотра комиссией ОАО «РЖД», проведенного в сервисном локомотивном депо Магдагачи было установлено, что причиной неисправности крана машиниста усл.395, зав.458 в кабине №2 послужило попадание обечайки атмосферного отверстия прокладки зав. №394.003 под уравнильный поршень крана машиниста.

Текущий ремонт по циклу ТР-1 проводился 27.07.2025г. в сервисном локомотивном депо Белогорск (СЛД-86) филиала Забайкальский ООО «ЛокоТех-Сервис».

Данные обстоятельства свидетельствуют о нарушениях Сервисного локомотивного депо «Белогорск» - филиала «Забайкальский» - Общества с ограниченной ответственностью «ЛокоТех-Сервис» обязательных требований, установленных:

- пунктом 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ от 10 января 2003 г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения владельцем инфраструктуры, перевозчиком и другими участниками перевозочного процесса, в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа; безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

- пунктом 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250, в части ответственности за качество выполненного технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, его составных частей являются предприятия, непосредственно их осуществляющие. Предприятие, осуществляющее изготовление, модернизацию или ремонт составных частей железнодорожного подвижного состава, является ответственным за их соответствие конструкторской (при изготовлении и модернизации) или ремонтной документации (при выполнении ремонта) при выпуске железнодорожного подвижного состава в эксплуатацию.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО

исп.: Селькин Сергей Евгеньевич
тел.: 8-302(41) 40-104



В.В.Сонин

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

